

Índice

Diseño de los recorridos del Criterium Duatlon Ciudad de Jaca

Varios son los objetivos que se deben alcanzar con el diseño de los recorridos y el control durante el desarrollo de la competición.

- Se debe garantizar la seguridad de los duatletas, de los peatones y del tráfico rodado.
- Las indicaciones y señales de los voluntarios deben ser inequívocas para los deportistas. En competición su capacidad de análisis no siempre es la mejor.
- Es importante facilitar el movimiento de los peatones, sean espectadores o no. Se procurará que la señalización (cintas) no impida el paso, pero que cumpla las misiones de orientar a los corredores y de que los espectadores y viandantes no invadan el espacio de aquellos.
- Es resumen, que la competición se pueda llevar a cabo de modo que los perjuicios ocasionados a los vecinos y visitantes sean los mínimos.

EL Duatlon Criterium Ciudad de Jaca consta de 3 competiciones deportivas (Duatlón, roller esqui y milla urbana) que se celebran en un mismo circuito. Las pruebas tendrán una duración máxima de unos 15 minutos para permitir el flujo de personas a través del circuito e incluso de vehículo en el caso de que fuera necesario.

Segmento circuito de carrera a pie, ciclismo, roller esqui y milla urbana

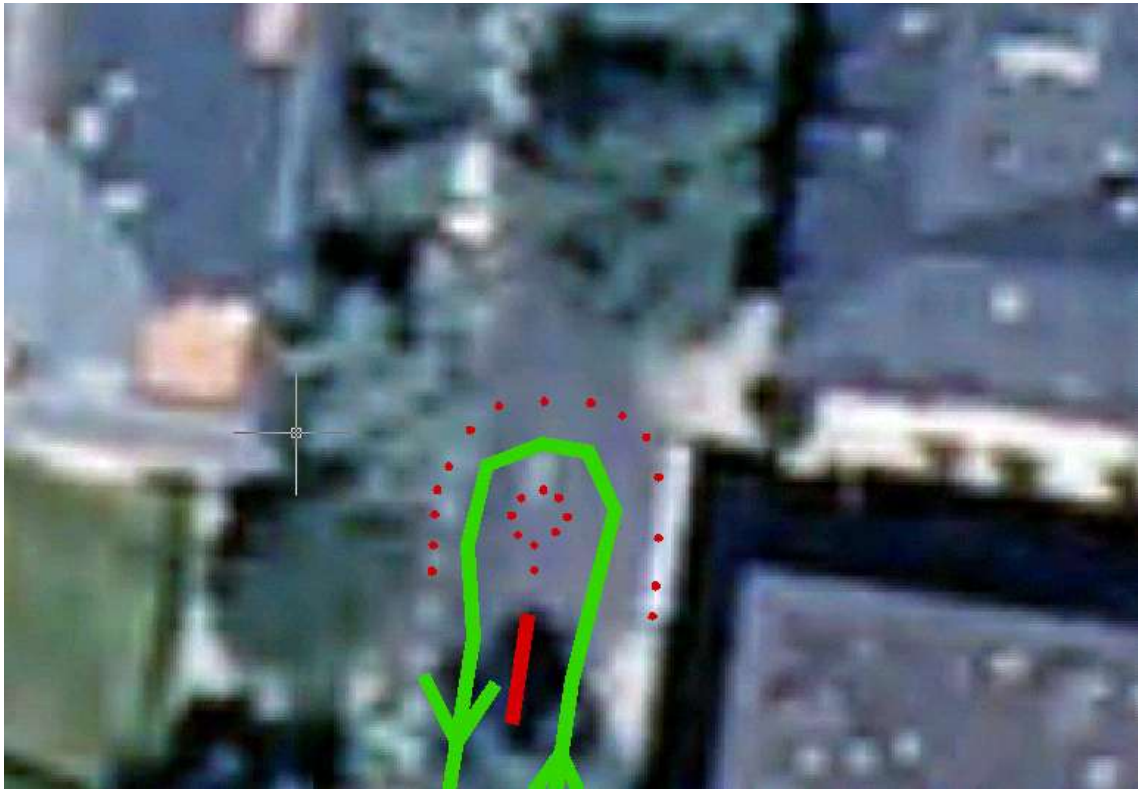
El trazado consiste en una recta de 500 metros lineales en la que se crea un recorrido de ida y vuelta que genera un circuito de 1.000 metros.

Las pruebas comenzarán a las 17:00 horas del 28 de junio de 2014. La salida, avituallamiento, punto de información, transición y megafonía se encontrarán en la confluencia de las Avenidas Francia, Juan XXIII y Zaragoza.

El recorrido es común para todas las competiciones. Recta de ida y vuelta cuyas curvas de 180º se sitúan en la Avda Francia. La primera a la altura de la plaza conocida como de “medo pañuelo” y la segunda en la confluencia de la Avda Francia con la Calle San Marcos. La distancia aproximada de la vuelta son 1.000 metros.

Recorrido de la prueba



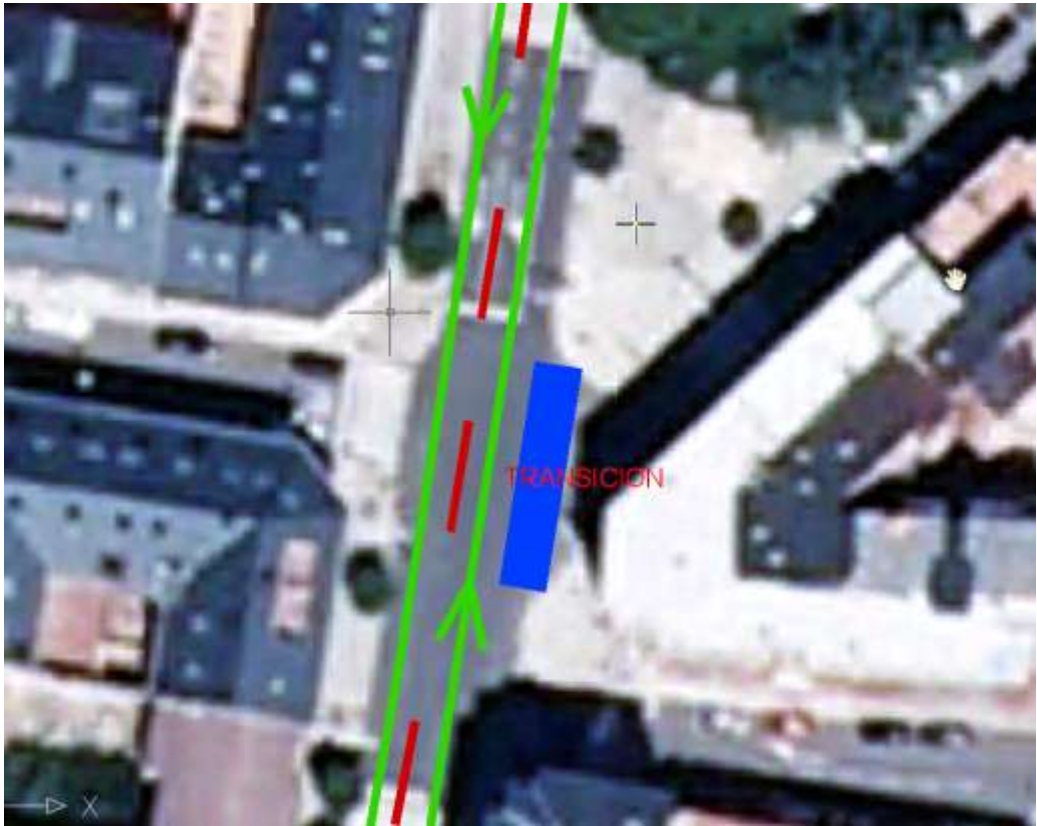


Giro 180 grados cruce Calle San Marcos

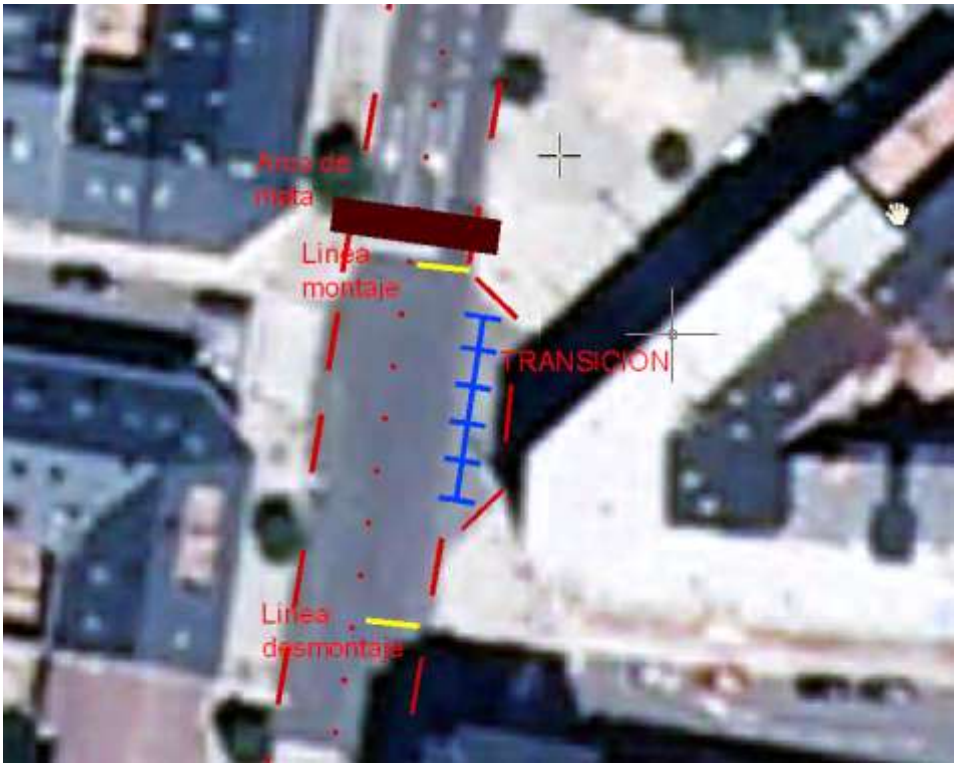
Giro 180 grados cruce Plaza Medio Pañuelo



Zona de transición



Detalle zona de transicion salida y llegada



Se establecerán los siguientes controles:

- Punto de giro 1 situado en la confluencia de las calles San Bernardo y la Avda Francia
- Punto de giro 2 situado en la plaza “Medio Pañuelo”
- Calle Monte Albarún
- Calle Luis Buñueli
- Calle Huesca
- Calle Ibon de Ip
- Calle Ibón de Iserías.
- Urbanización Ciudadela II y parkings de la zona del Aparthotel Oroel

Controladores (Protección Civil y Voluntarios de la organización) provistos de chaleco reflexivo, banderín rojo (no pasar) y banderín amarillo (precaución).

Carteles indicadores “ATENCIÓN PRUEBA DEPORTIVA. CORTE DE TRÁFICO DE 15_00H A 19:30 H

En los puntos de giro 1 y 2.

Vallas frente a todos los garajes de la Avda Francia por los que discurre la prueba. Los voluntarios abrirán dichas vallas para facilitar el paso de los vehículos únicamente cuando el director de la prueba les de la orden y siempre cuando serie que se esté disputando haya finalizado.